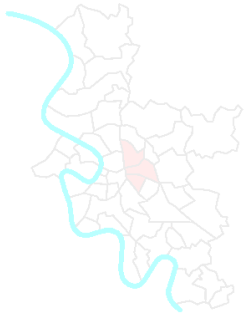


Zielkonzept Verkehrsentwicklungsplan Düsseldorf

Auszug: Bezirk 2

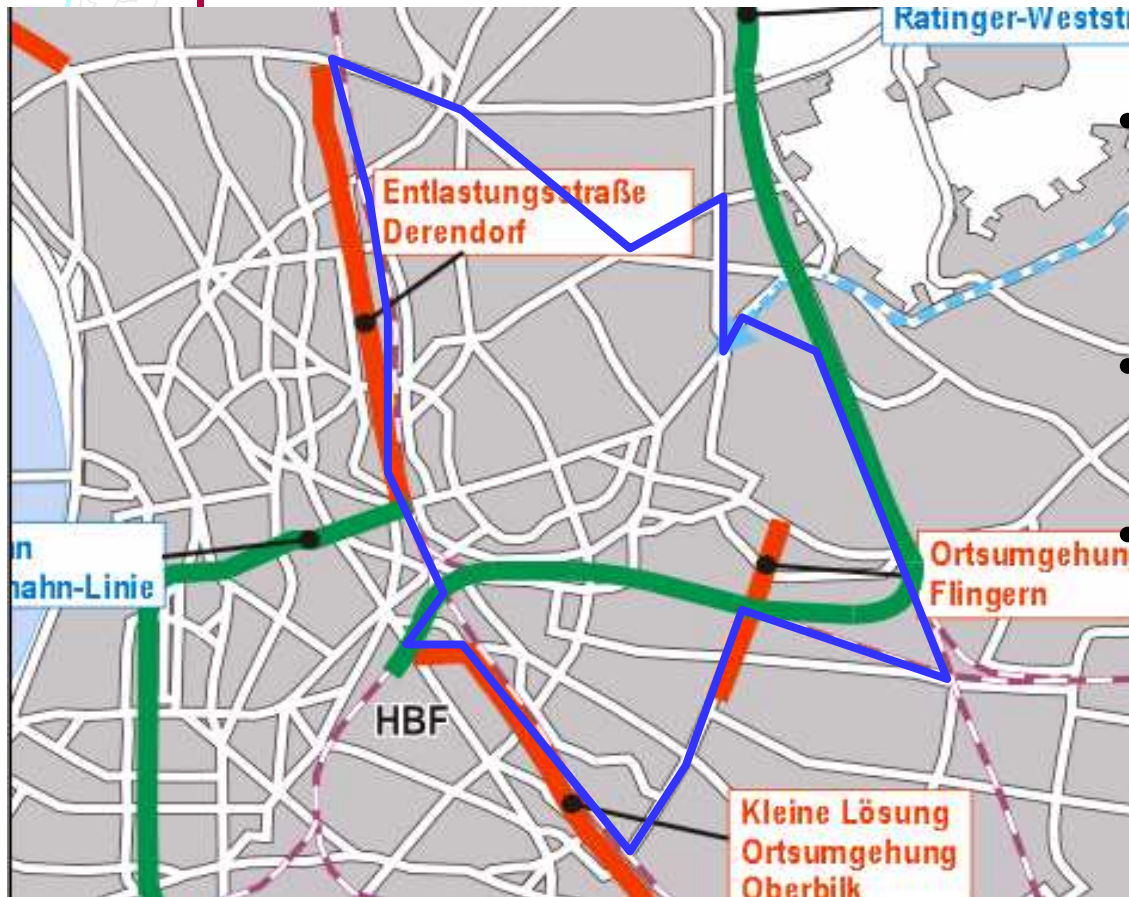


Gesamtstädtische Handlungsschwerpunkte im Zielkonzept

- Gezielter Abbau funktionaler Probleme MIV und ÖV
- Aktivierung des ÖV-Pendlerpotentials
- Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
- Förderung des Radverkehrs (Netz und Klima)



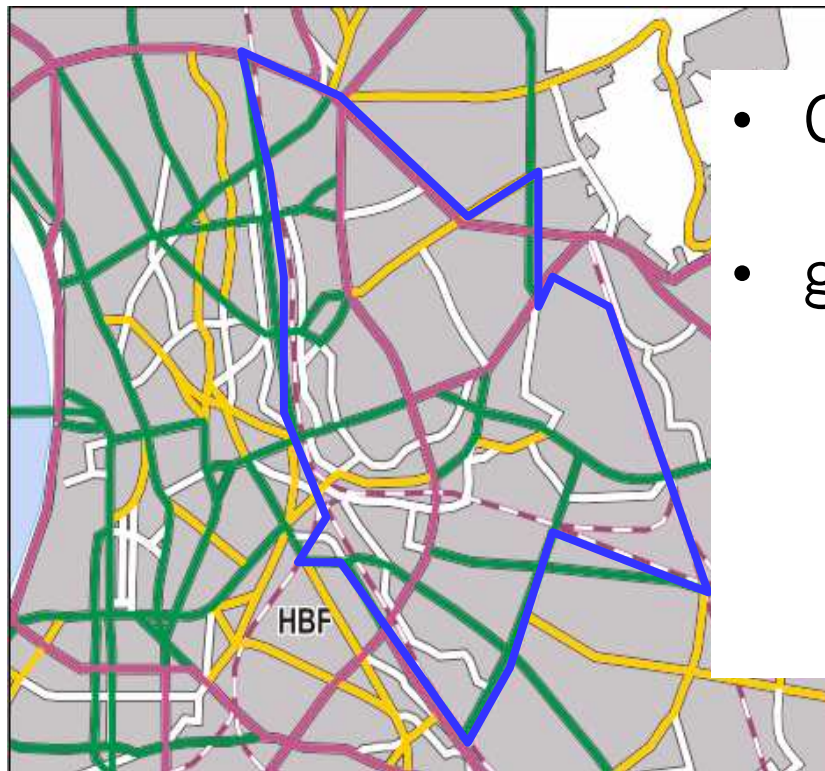
Netzergänzungen MIV, ÖV







- OU Flingern von Königsberger Straße bis Hellweg
- Schnellbus Mettmann-Nord
- Ratinger Weststrecke, Haltepunkt Ostpark



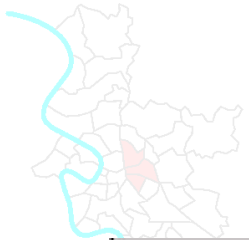
Straßennetz, funktionale Gliederung



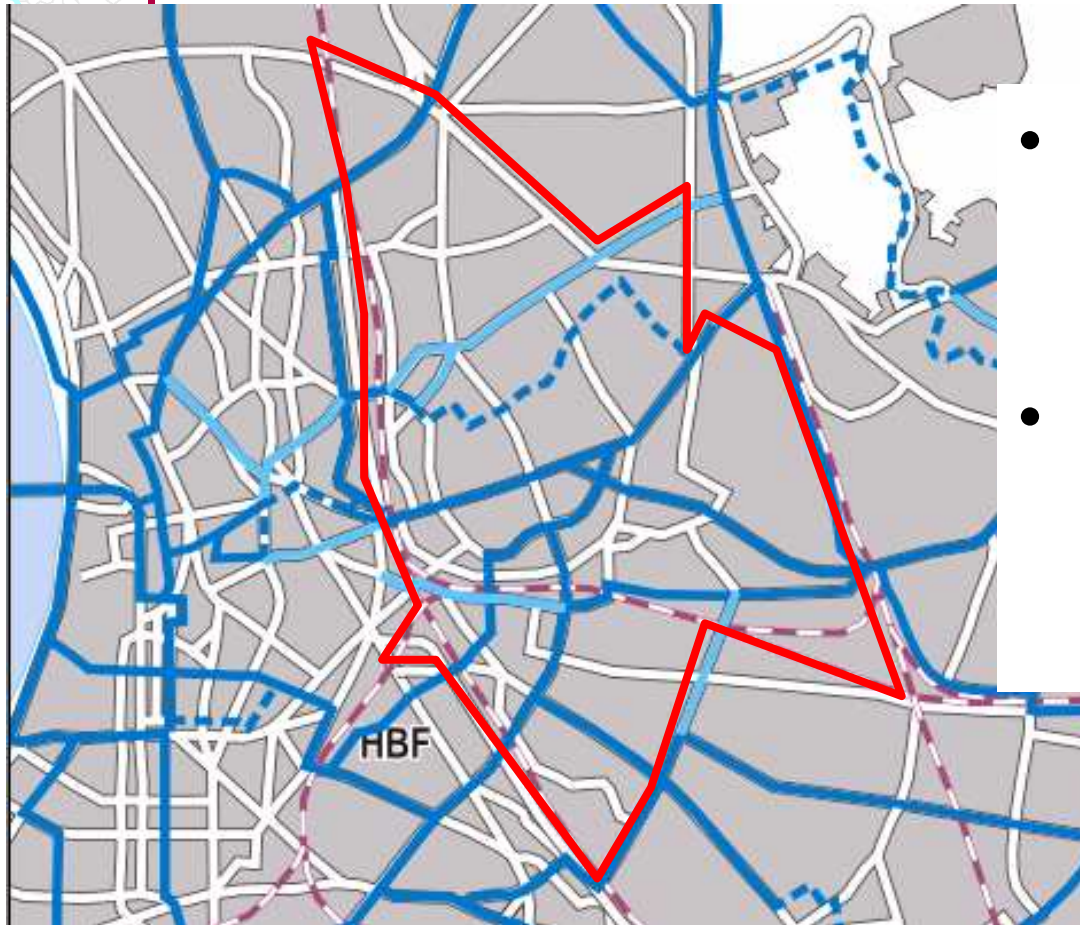
Legende

-  Großräumige / überregionale Verbindung
-  Regionale / zwischengemeindliche Verbindung
-  Stadtteilverbindung
-  Innerörtliche Verbindung

- Grundlage:
 - Hauptverkehrsstraßennetz 1999
- geplante Änderungen:
 - Rosmarinstraße, Flinger Broich: Abstufung durch neue Infrastruktur
 - Grunerstraße, Mathilden-/Sohnstr., Gerresheimer-/Mettmannerstr., Teile der Rethelstraße: keine Straße mit besonderer Verkehrsbedeutung



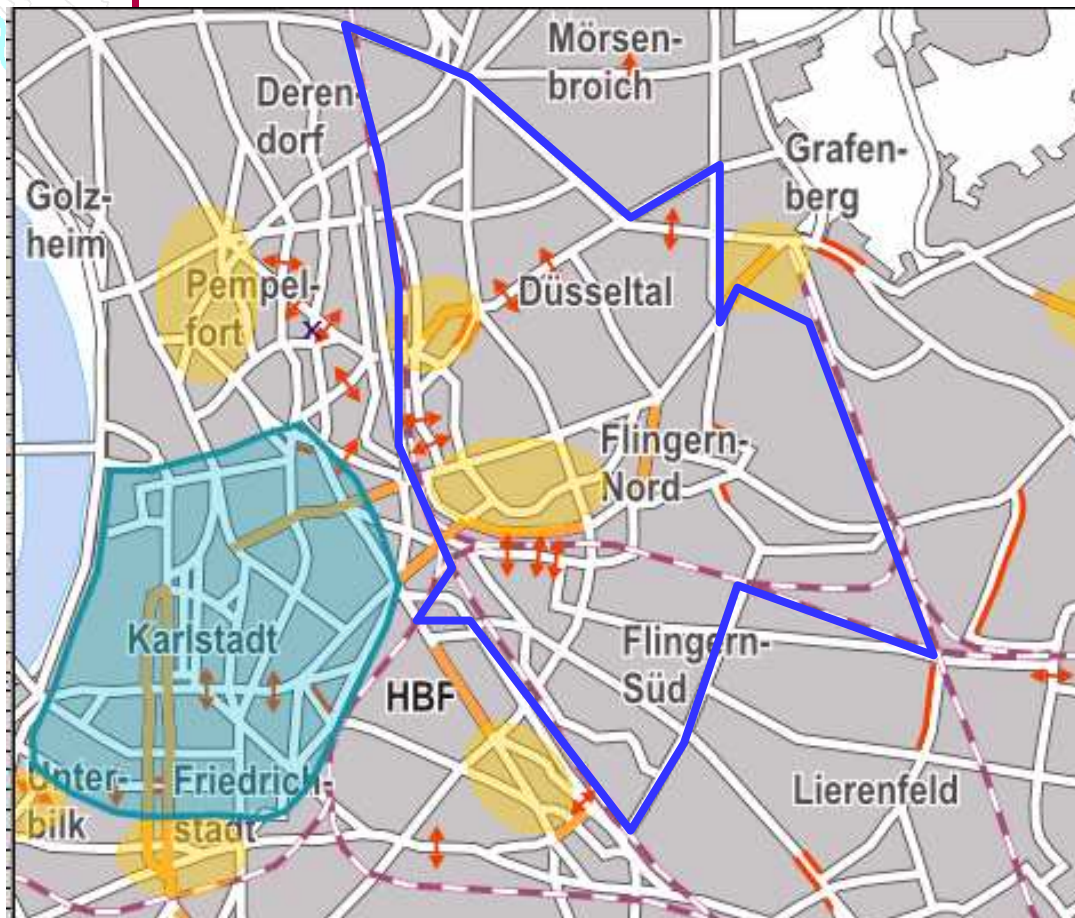
Radroutennetz



- Grundlage:
 - Radwege bezirksnetz
- Ergänzungen:
 - Gerresheimer -/ Behrenstraße
 - Ronsdorfer Straße Nord
 - Rethel-/Herder-Graf-Recke-Straße



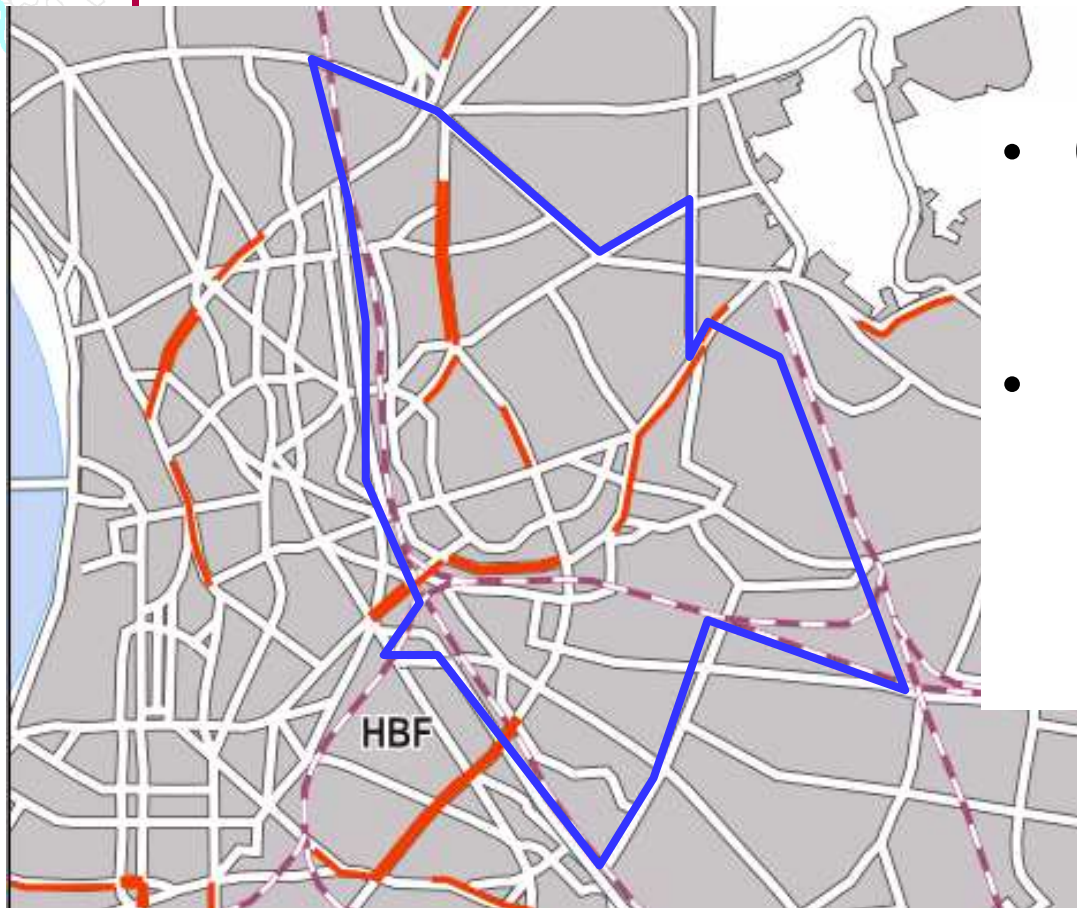
Konzept Fußgängerverkehr



- Förderung der Stadtteilzentren durch komplexe Straßenumgestaltung
 - Rethelstraße
 - Birkenstraße
- zusätzliche Querungen
- Verbreiterung Gehwege



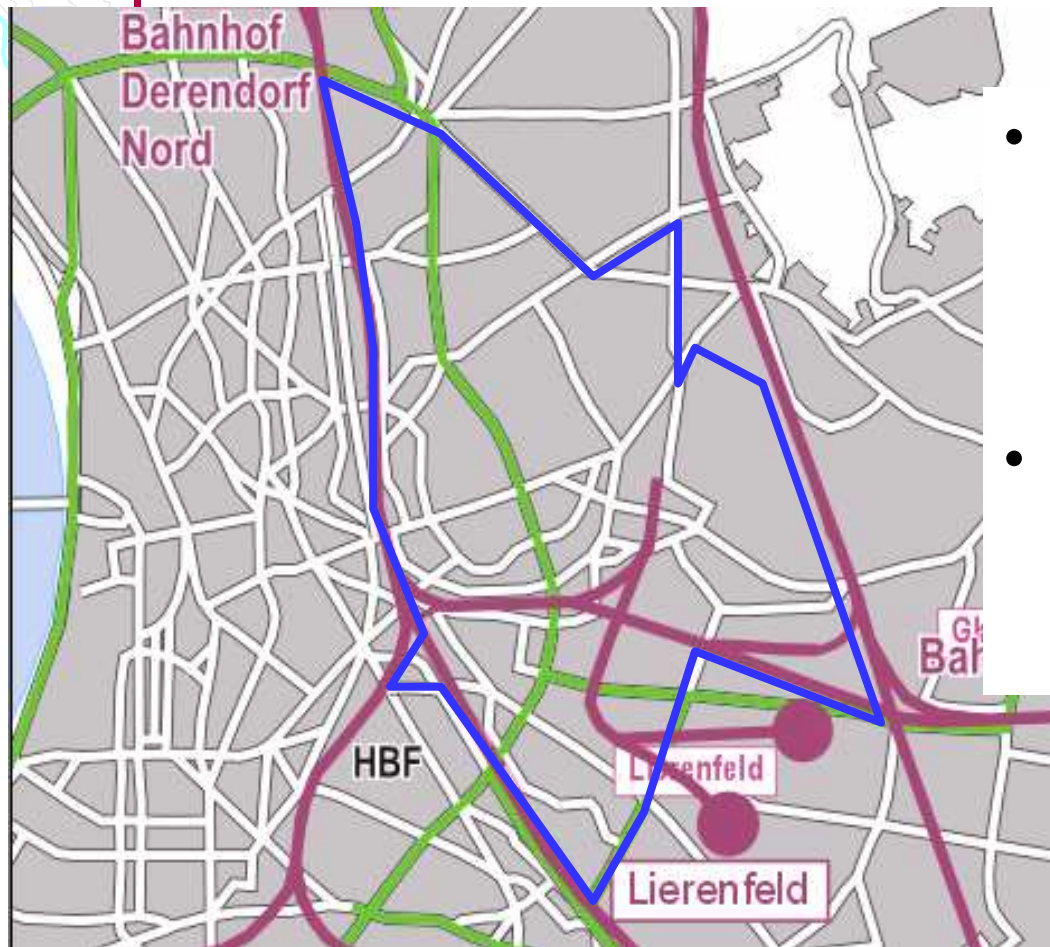
Beschleunigung Straßenbahn



- Grundlage:
 - wesentliche Störungen der Rheinbahn 2002
- Beschleunigung an Haltestellen und LZA
 - Brehm-/Lindemannstraße
 - Birken-/Lichtstraße
 - Herderstraße
 - Grafenberger Allee



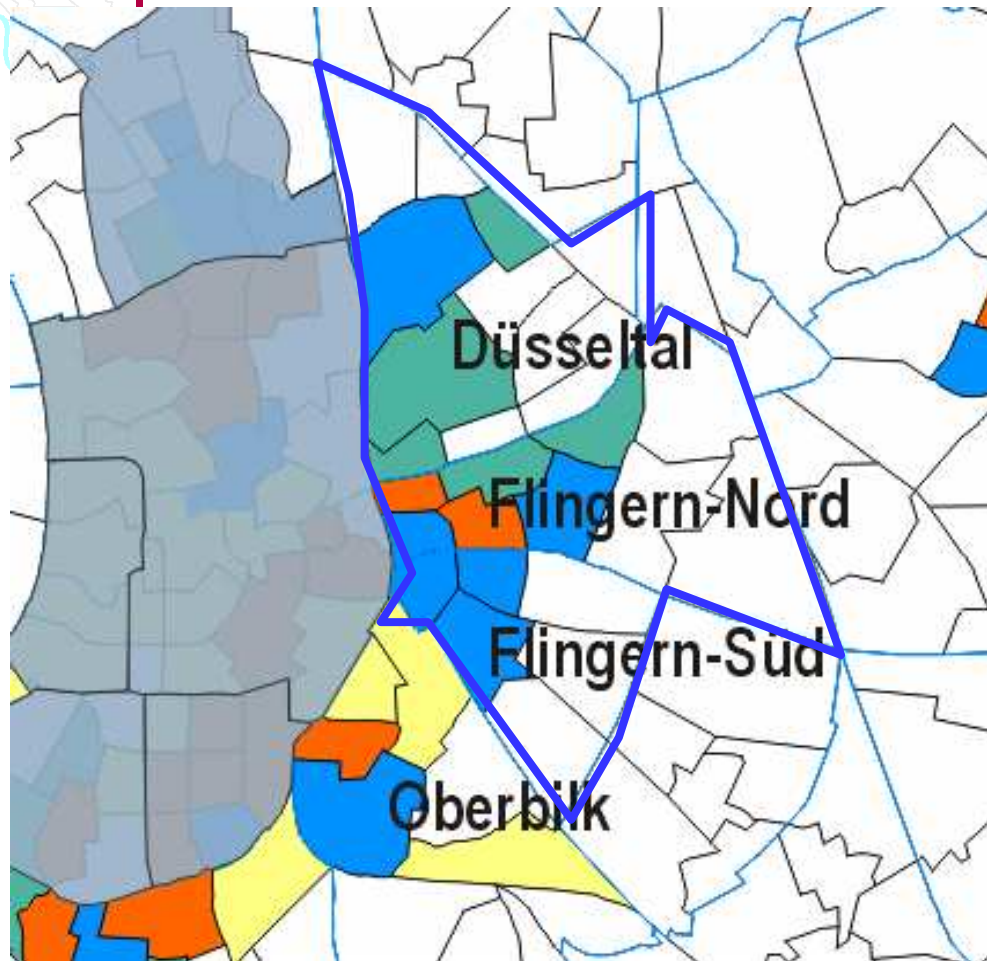
Wirtschaftsverkehr



- Haupttrouten Lkw:
 - Innerer Ring
 - Höherweg
 - Ronsdorfer Straße
- Erhalt der Schieneninfrastruktur
 - Flingern/ Lierenfeld bei entsprechender städtebaulicher Nutzung



Parken



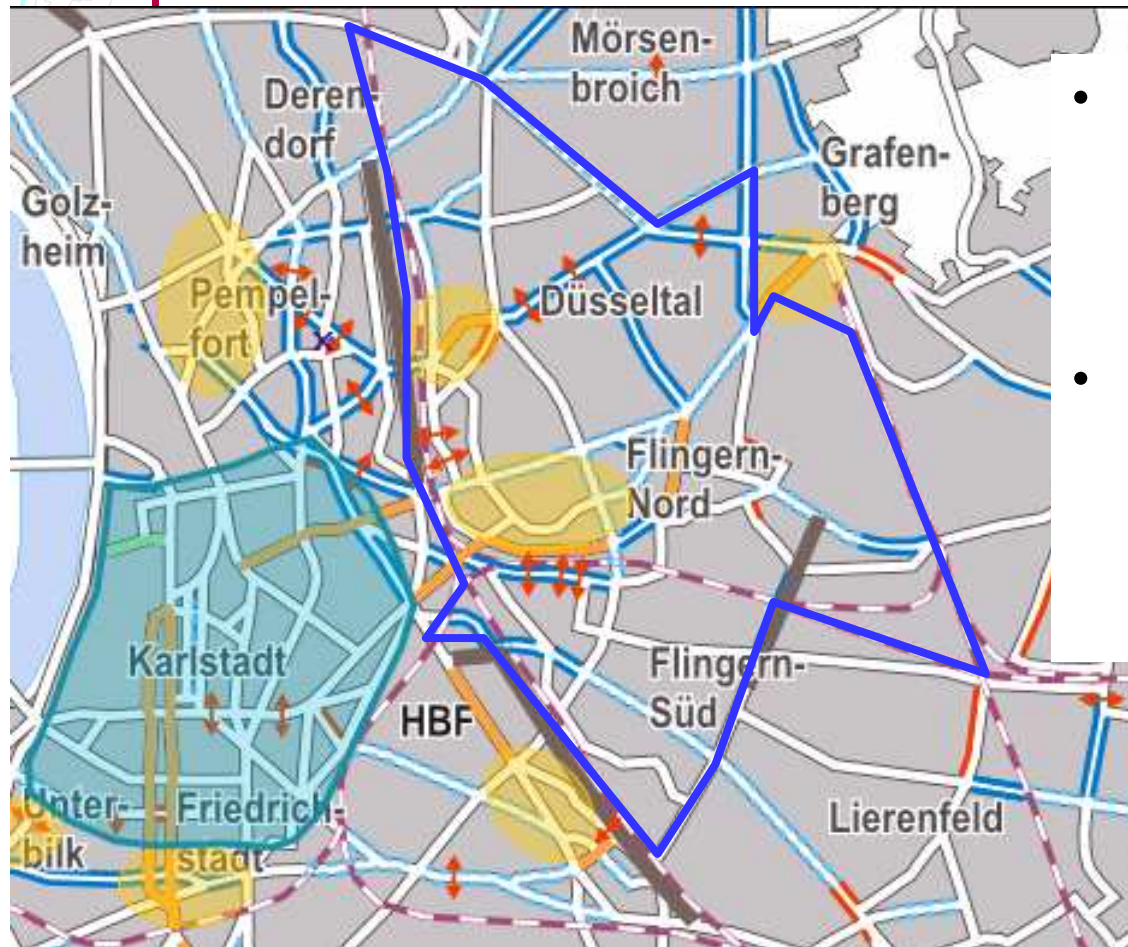
- Grundlage:
 - Nachfrageanalyse 2001
- Ausdehnung der Bewirtschaftung auf die Zentren Düsseltal (Rethelstraße) Flingern-Nord (Birken-/ Flurstraße) und Flingern-Süd
 - Bewohnerparken und Parkscheinautomat
 - Kontrollen des ruhenden Verkehrs
- vertiefende Untersuchungen notwendig

01.03.2006

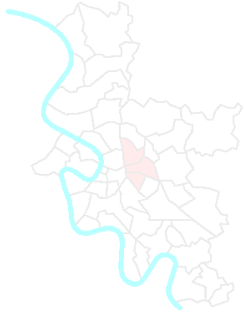
Zielkonzept VEP 2020 - Bezirk 2



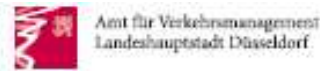
Straßenräumliches Handlungskonzept



- Komplexe Umgestaltung:
 - Rethelstraße, Birken-/Lichtstraße, Grafenberger Allee
- Radverkehrsanlagen:
 - u.a. Graf-Recke-Straße, Flurstraße, Mathilden-/Sohnstraße, Hellweg, Gerresheimer Straße, Ronsdorfer-/Erkrather Straße, Vautier- / Simrockstr.



Mobilitätsmanagement



01.03.2006

Zielkonzept VEP 2020 - Bezirk 2

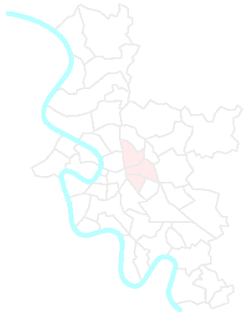
- Information über neue Qualitäten durch neue Angebote
- Themen:
 - Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
 - Förderung Radverkehr
- Zielgruppen:
 - Neubürger (z.B. Hohenzollern)
 - Firmenansiedlungen (z.B. Hohenzollern)



Verkehrslärm



- Lärmsanierung entsprechend der Maßnahmenliste des Umweltamtes (rot)
- Darstellung der verbleibenden Lärmbetroffenheit (violett)
 - passiven Lärmschutz prüfen



Luftreinhaltung

- Maßnahmen als Beitrag bis 2020:
 - Schnellbuslinien in die Region
 - Straßenbahnbeschleunigung
 - Verdichtung Radroutennetz
 - straßenräumliches Handlungskonzept
 - Verkehrssystemmanagement
 - Mobilitätsmanagement
(Pendlerpotenzial)