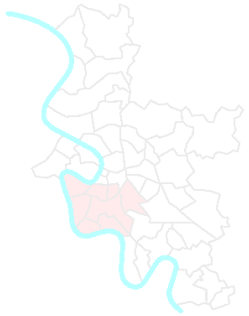


Zielkonzept Verkehrsentwicklungsplan Düsseldorf

Auszug: Bezirk 3

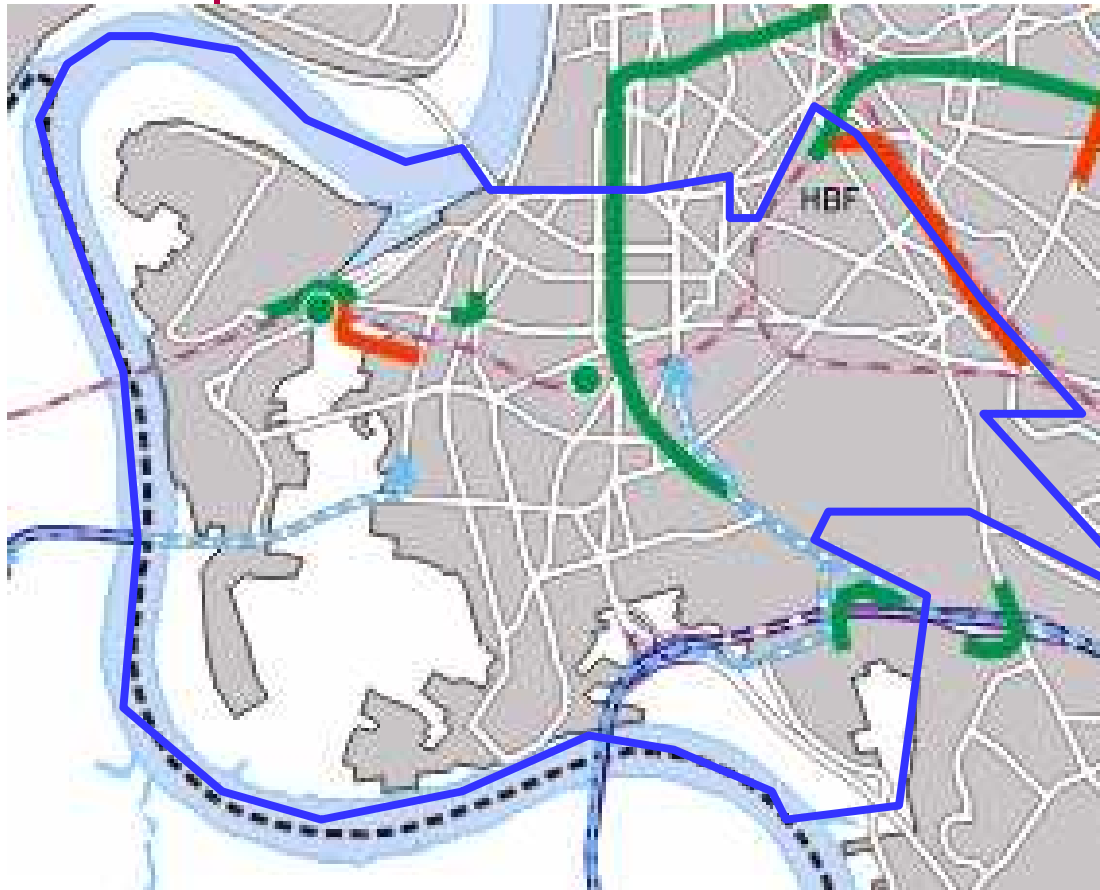


Gesamtstädtische Handlungsschwerpunkte im Zielkonzept

- Gezielter Abbau funktionaler Probleme MIV und ÖV
- Aktivierung des ÖV-Pendlerpotentials
- Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
- Förderung des Radverkehrs (Netz und Klima)

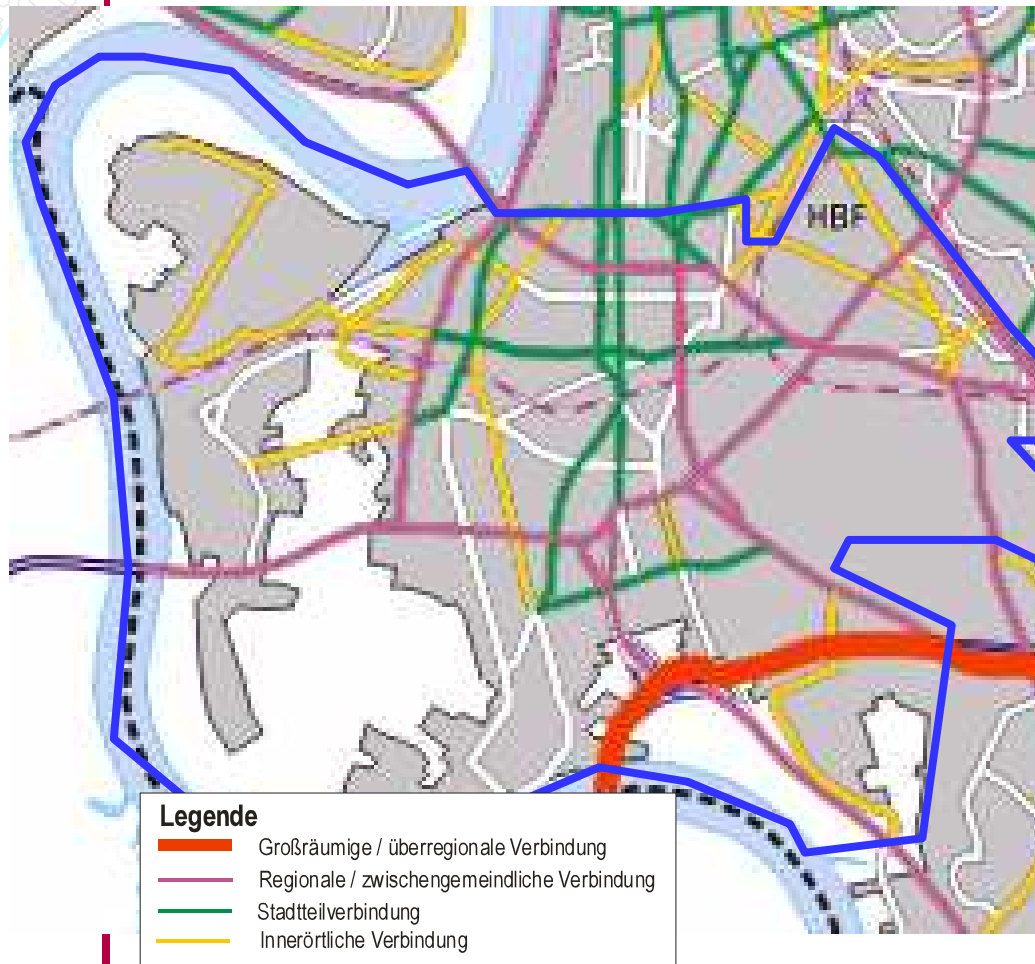


Netzergänzungen MIV, ÖV



- OU Oberbilk, kl. Lösung
- Ausbau
Straßenverbindung Hafen
- Wehrhahn-Linie bis Bilk S
(Verlängerung bis
Moorenplatz)
- U79 Universität Ost
- Straßenbahn Hafen
- Regionalhalt Bilk
- S-Bahn-Halt Medienhafen
- Schnellbusse Neuss-Süd,
Dormagen und Erkrath
Süd

Straßennetz, funktionale Gliederung



- Grundlage:
 - Hauptverkehrsstraßennetz 1999
- geplante Änderungen:
 - **neu:** Ulenberg-/Moorenstraße, Aachener Straße: Hauptverkehrsstraße mit Stadtteilverbindungsfunktion
 - Fürstenwall: keine Straße mit besonderer Verkehrsbedeutung



Radhaupttroutennetz



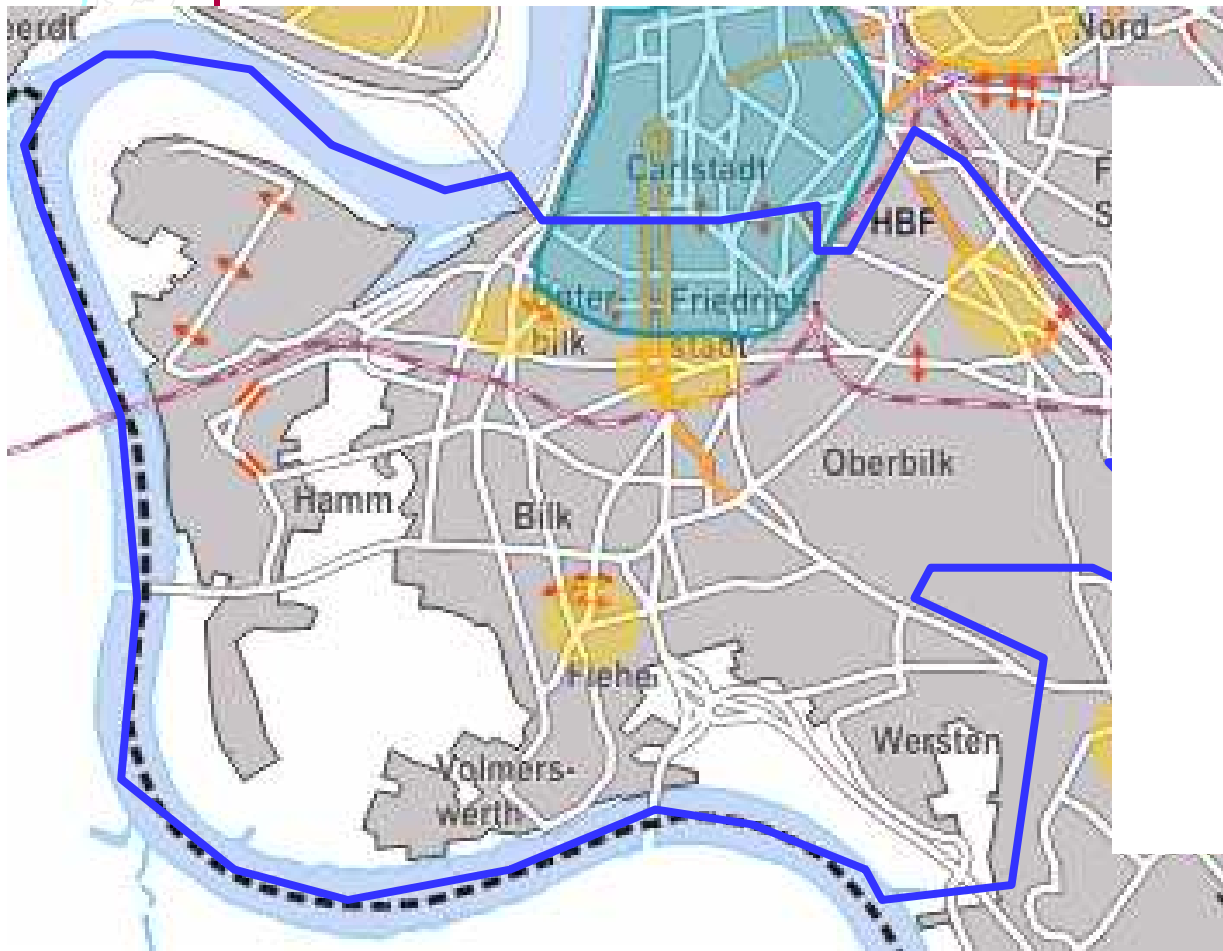
- Grundlage:
 - Radwegebezirksnetz
- keine Ergänzungen geplant

21.03.2006

Zielkonzept VEP 2020 - Bezirk 3



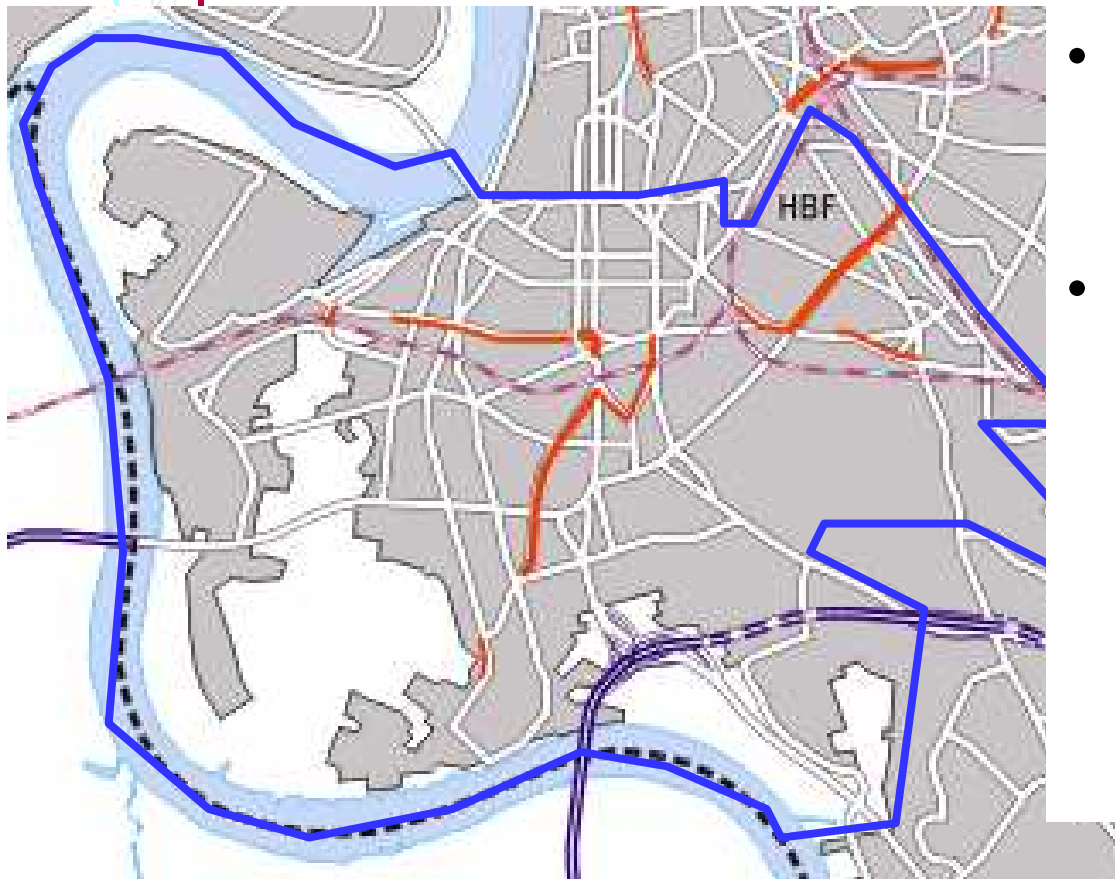
Konzept Fußgängerverkehr



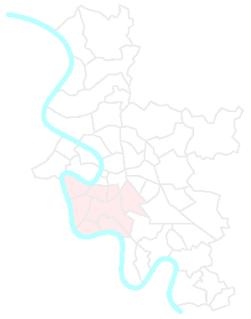
- Förderung der Stadtteilzentren
 - südliche Innenstadt
 - Lorettostraße
 - Aachener Platz
 - Kölner Straße
- komplexe Umgestaltungen
- zusätzliche Querungen
- Verbreiterung Gehwege



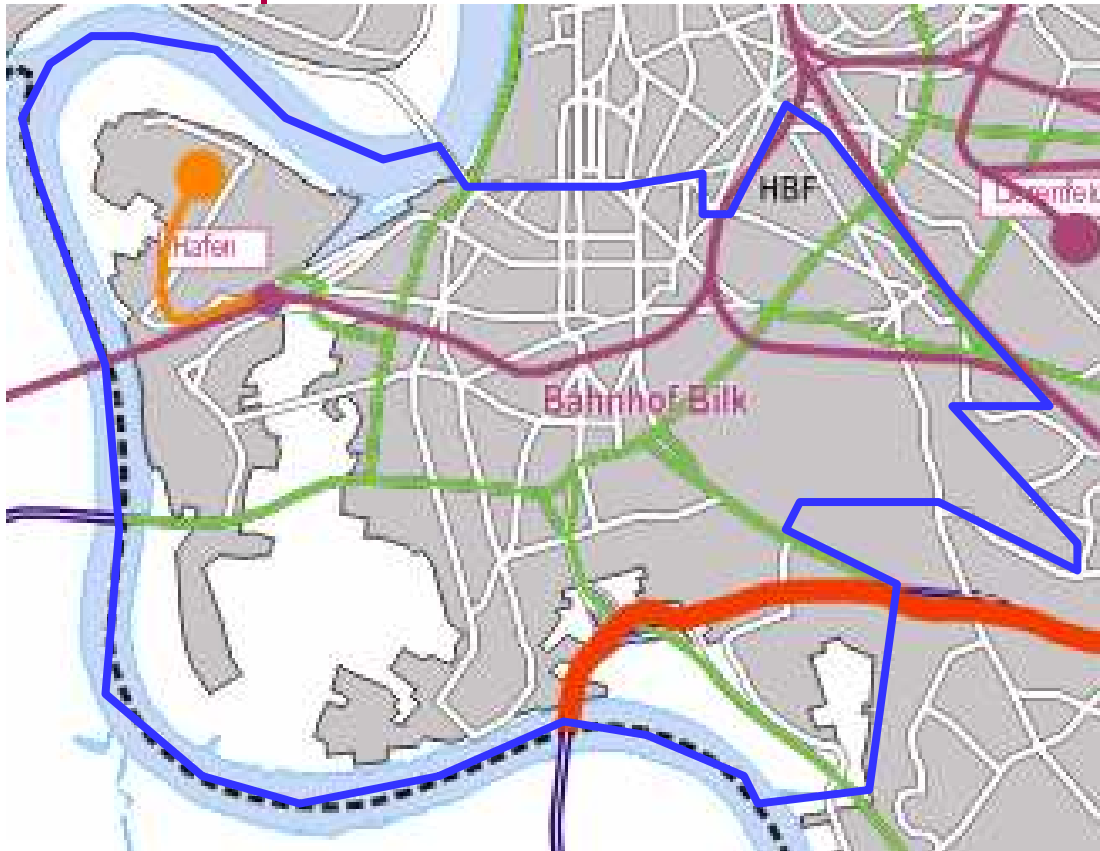
Beschleunigung Straßenbahn



- Grundlage:
 - wesentliche Störungen der Rheinbahn 2002
- Beschleunigung an Haltestellen und LZA
 - Bilker Allee
 - Oberbilker Allee
 - Kruppstraße
 - Aachener Straße
 - Brunnen-/ Heresbachstraße



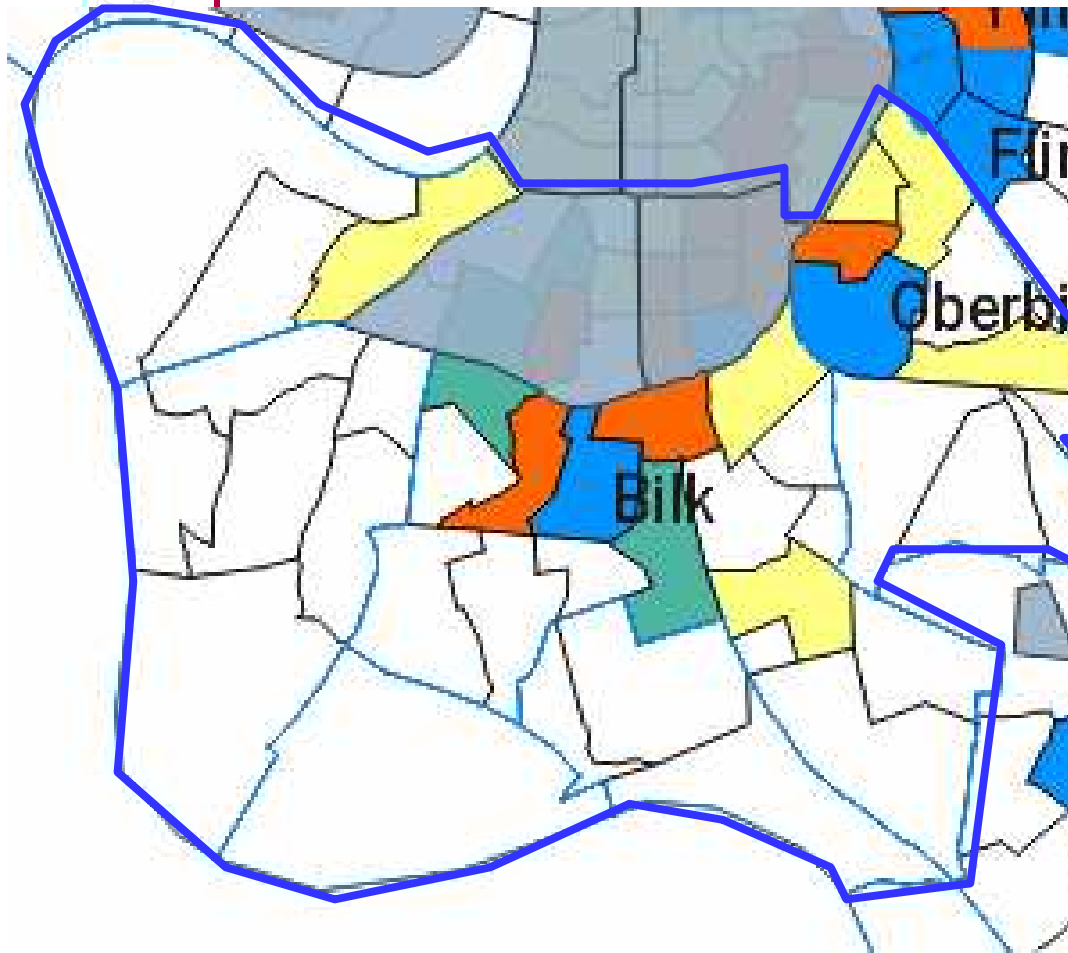
Wirtschaftsverkehr



- Haupttrouten Lkw:
 - Innerer Ring B1/ B8
 - Völklinger Straße B1/ Plockstraße
 - OU Oberbilk
 - Oberbilker Allee
 - Münchener Straße
 - Mecumstraße
- Erhalt bzw. Ausbau der Schieneninfrastruktur
 - Hafen



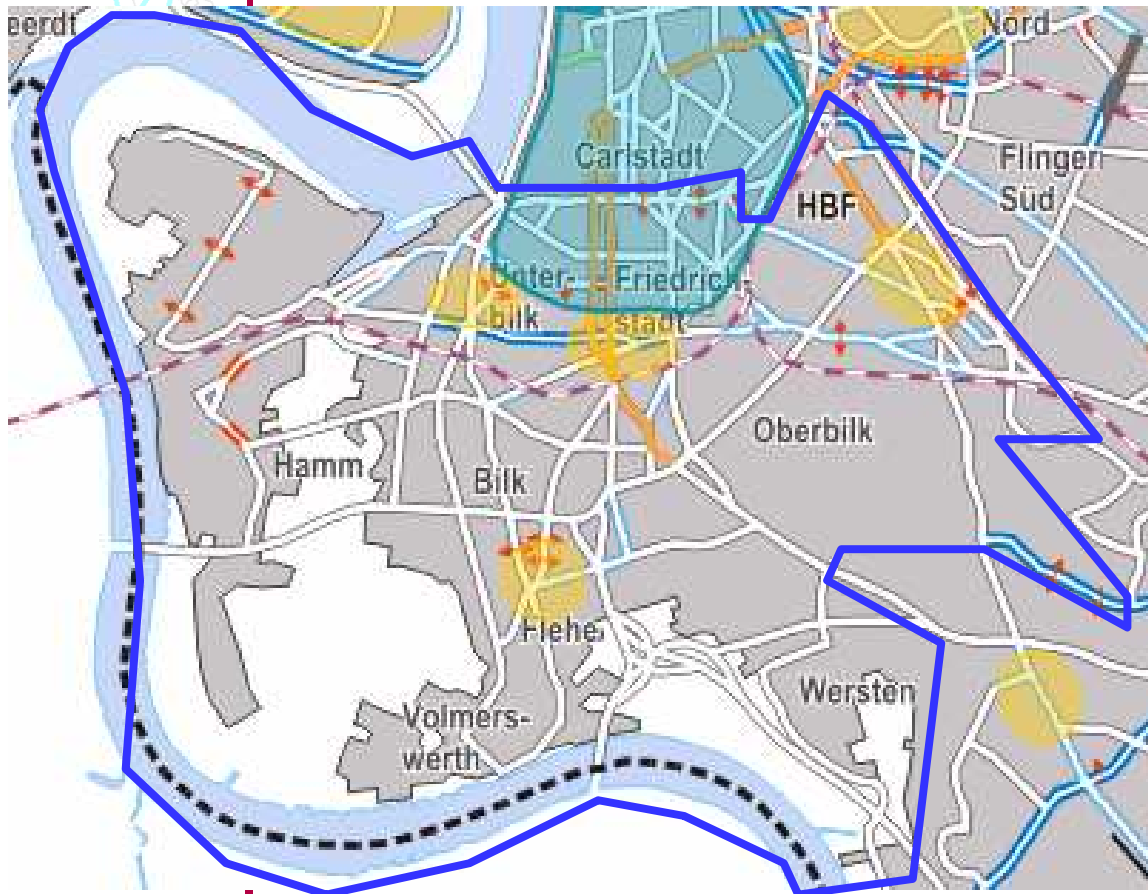
Parken



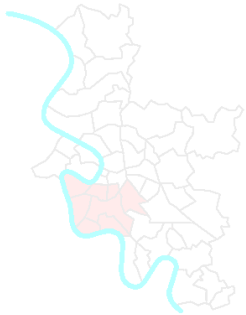
- Grundlage:
 - Nachfrageanalyse 2001
- Ausdehnung der Bewirtschaftung auf die Zentren Bilk (nördlich Innerer Ring) und Oberbilk (westlich Innerer Ring)
 - Bewohnerparken und Parkscheinautomat
 - Kontrollen des ruhenden Verkehrs
- vertiefende Untersuchungen notwendig



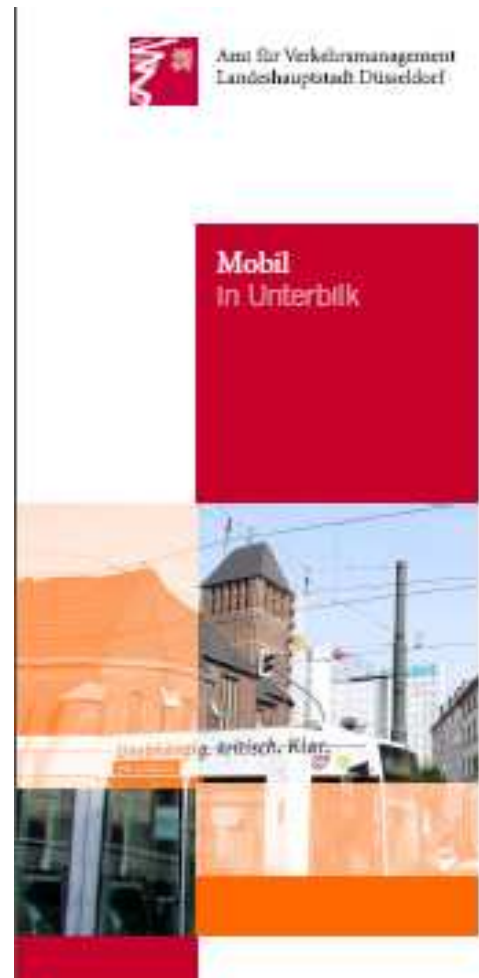
Straßenräumliches Handlungskonzept



- Komplexe Umgestaltung:
 - Im Zuge Wehrhahn-Linie: Friedrich-/ Elisabethstraße, Brunnenstraße
 - Kölner Straße nördlich Innerer Ring
 - Markenstraße
- Radverkehrsanlagen:
 - Bilker Allee, Harffstraße, Erkrather Straße



Mobilitätsmanagement



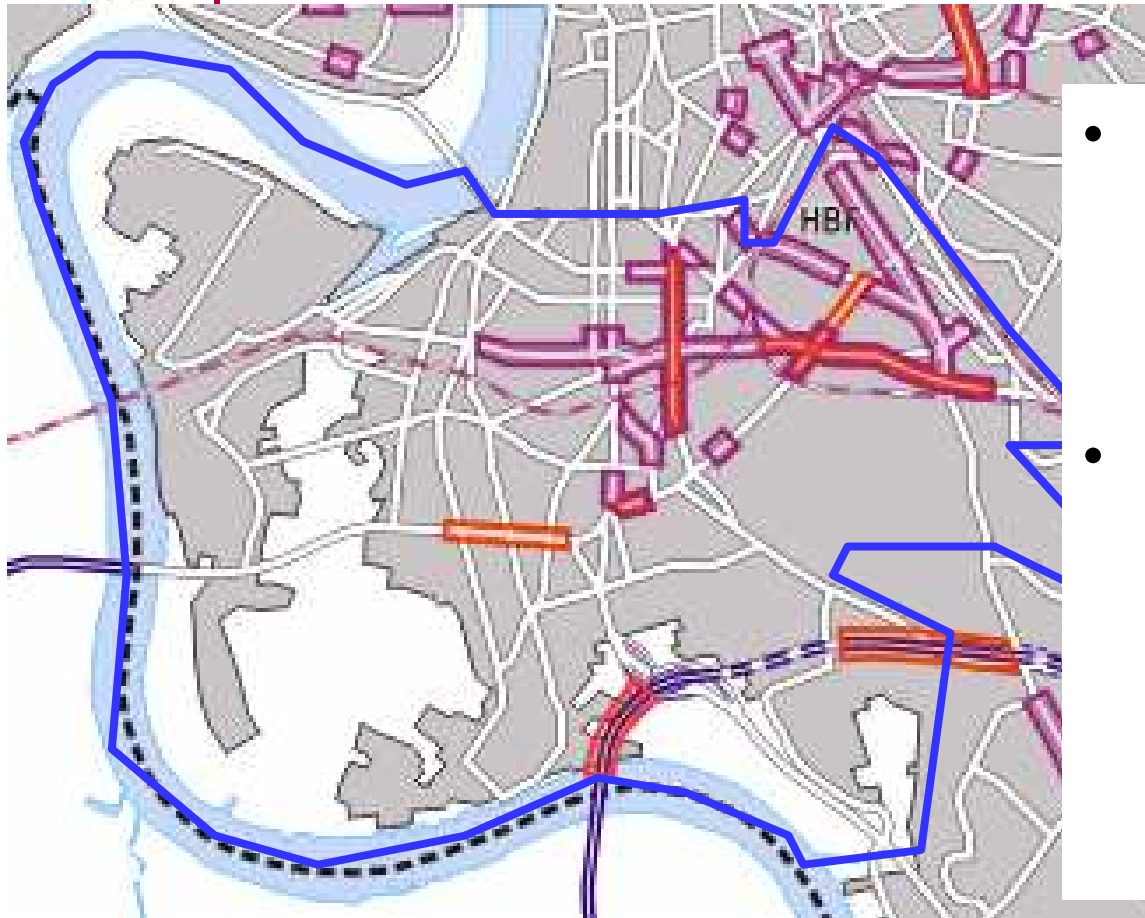
- Information über neue Qualitäten durch neue Angebote
- Themen:
 - Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
 - Förderung Radverkehr
- Zielgruppen:
 - Neubürger (z.B. Wohnen Bilk-Arkaden)
 - Firmenansiedlungen (z.B. Medienhafen)

21.03.2006

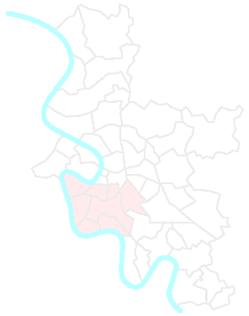
Zielkonzept VEP 2020 - Bezirk 3



Verkehrslärm



- Lärmsanierung entsprechend der Maßnahmenliste des Umweltamtes (rot)
- Darstellung der verbleibenden Lärmbetroffenheit (violett)
 - passiven Lärmschutz prüfen



Luftreinhaltung

- Maßnahmen als Beitrag bis 2020:
 - Lkw-Routen
 - Netzergänzungen ÖV
 - Schnellbuslinien in die Region
 - Straßenbahnbeschleunigung
 - straßenräumliches Handlungskonzept
 - Verkehrssystemmanagement
 - Mobilitätsmanagement