



Zielkonzept Verkehrsentwicklungsplan Düsseldorf

Auszug: Bezirk 7

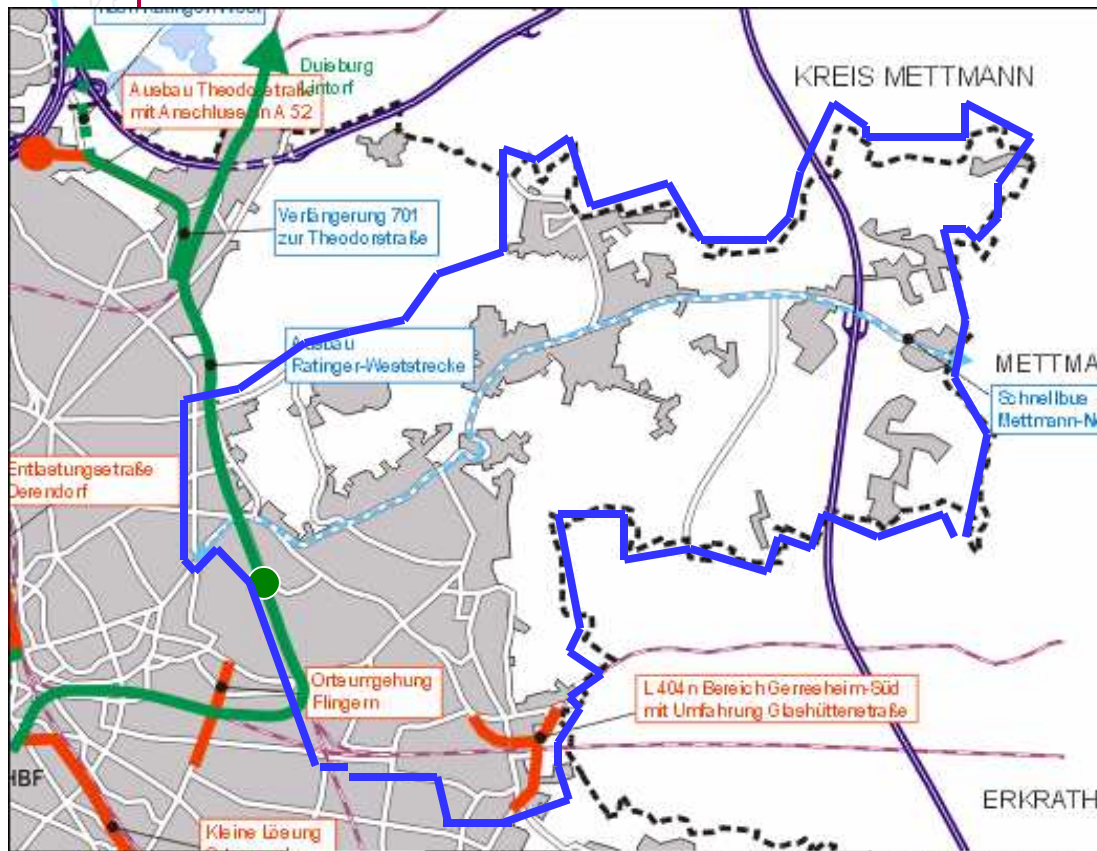


Gesamtstädtische Handlungsschwerpunkte im Zielkonzept

- Gezielter Abbau funktionaler Probleme MIV und ÖV
- Aktivierung des ÖV-Pendlerpotentials
- Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
- Förderung des Radverkehrs (Netz und Klima)



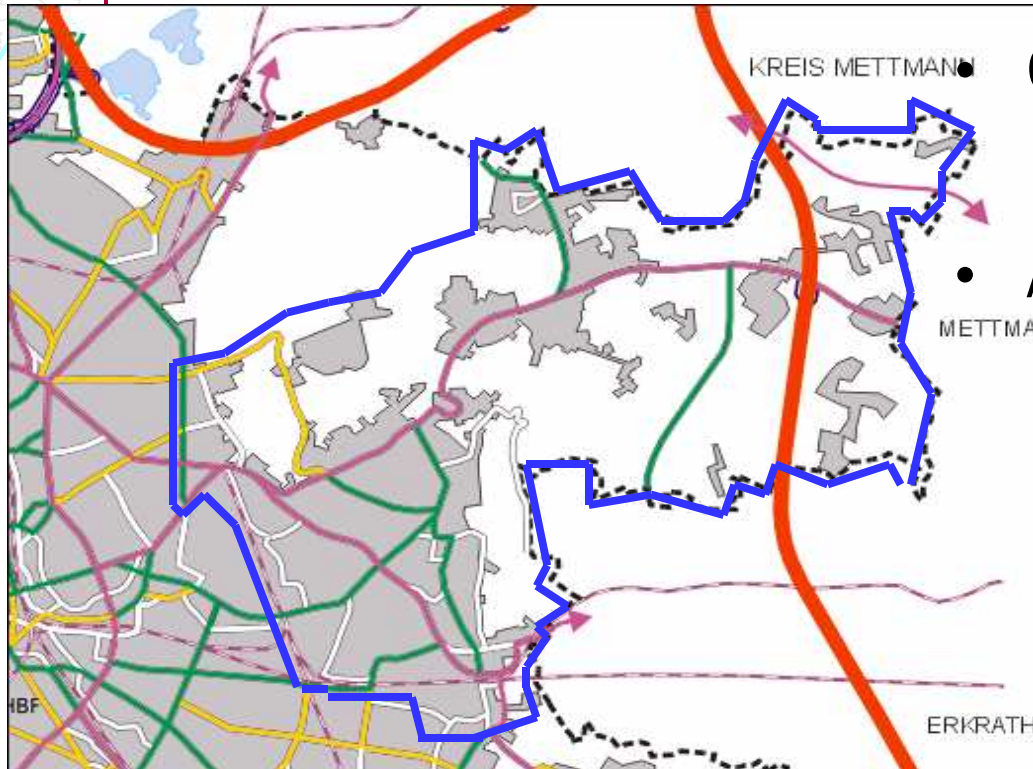
Netzergänzungen MIV, ÖV



- L404n, Bereich Gerresheim Süd
- Schnellbus Mettmann-Nord
- Ratinger Weststrecke, Haltepunkt Ostpark
- Machbarkeitsstudie Tunnel Ludenberger Straße



Straßennetz, funktionale Gliederung



Grundlage:

- Hauptverkehrsstraßennetz 1999

• Änderungen:

- Quadenhofstraße, Ernst-Poensgen-Allee: keine Straßen mit besonderer Verkehrsbedeutung
- Morper Straße, Glashüttenstraße: Abstufung durch neue Infrastruktur

Legende

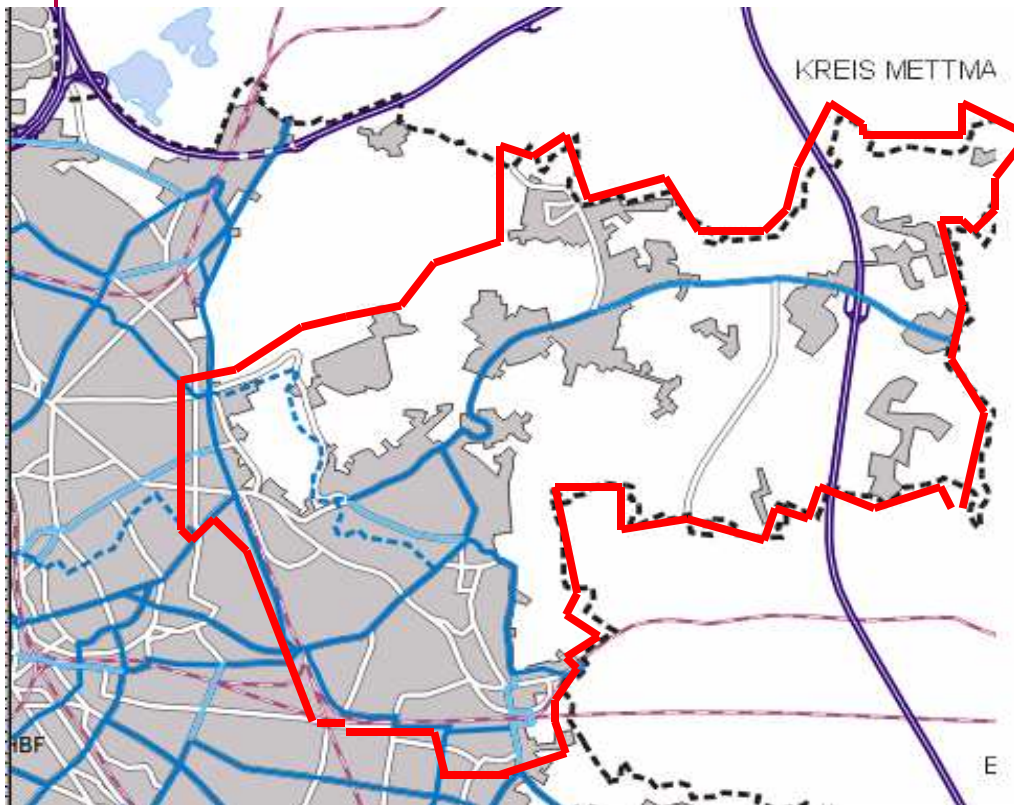
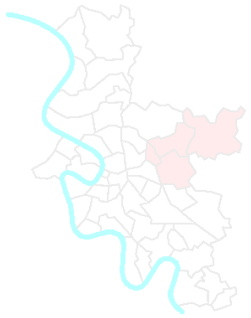
- Großräumige / überregionale Verbindung
- Regionale / zwischengemeindliche Verbindung
- Stadtteilverbindung
- Innerörtliche Verbindung

28.02.2006

Zielkonzept VEP 2020- Bezirk 7



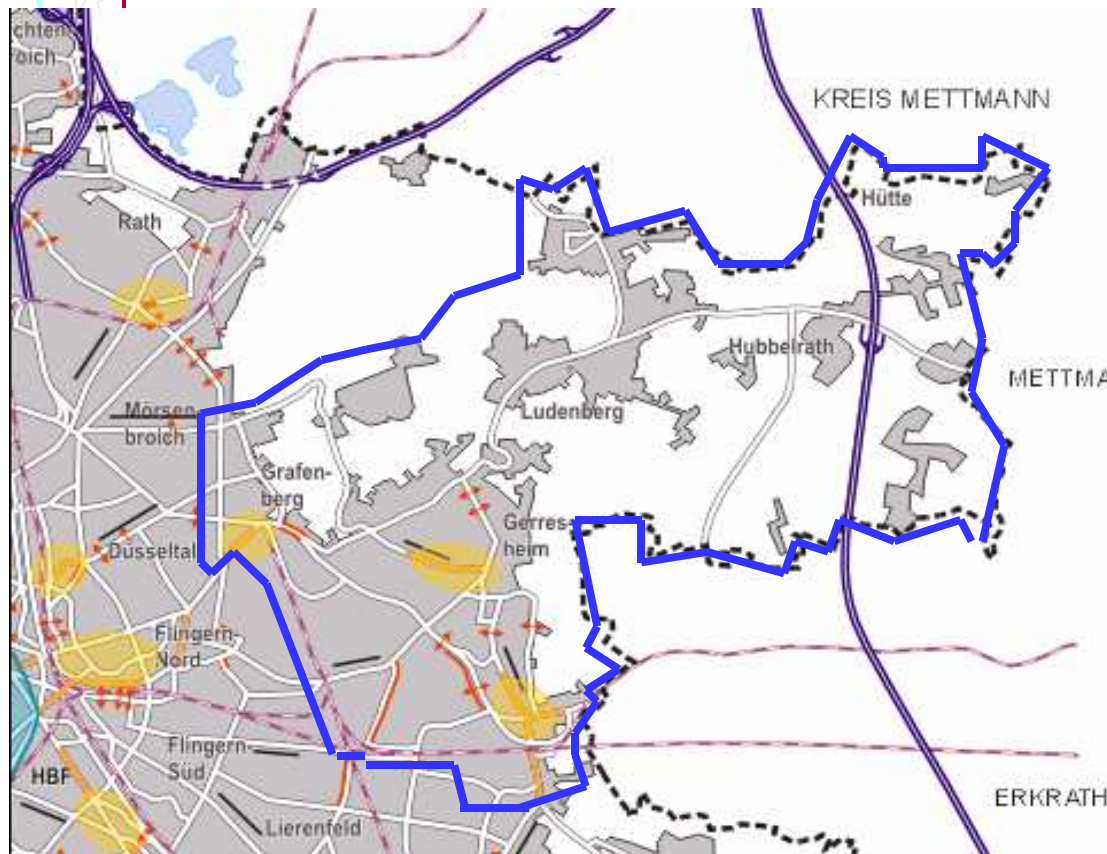
Radroutennetz



- Grundlage:
 - Radwegebezirksnetz
- Ergänzungen:
 - Benderstraße
 - Heyestraße
 - Glashüttenstraße
 - Graf-Recke-Straße



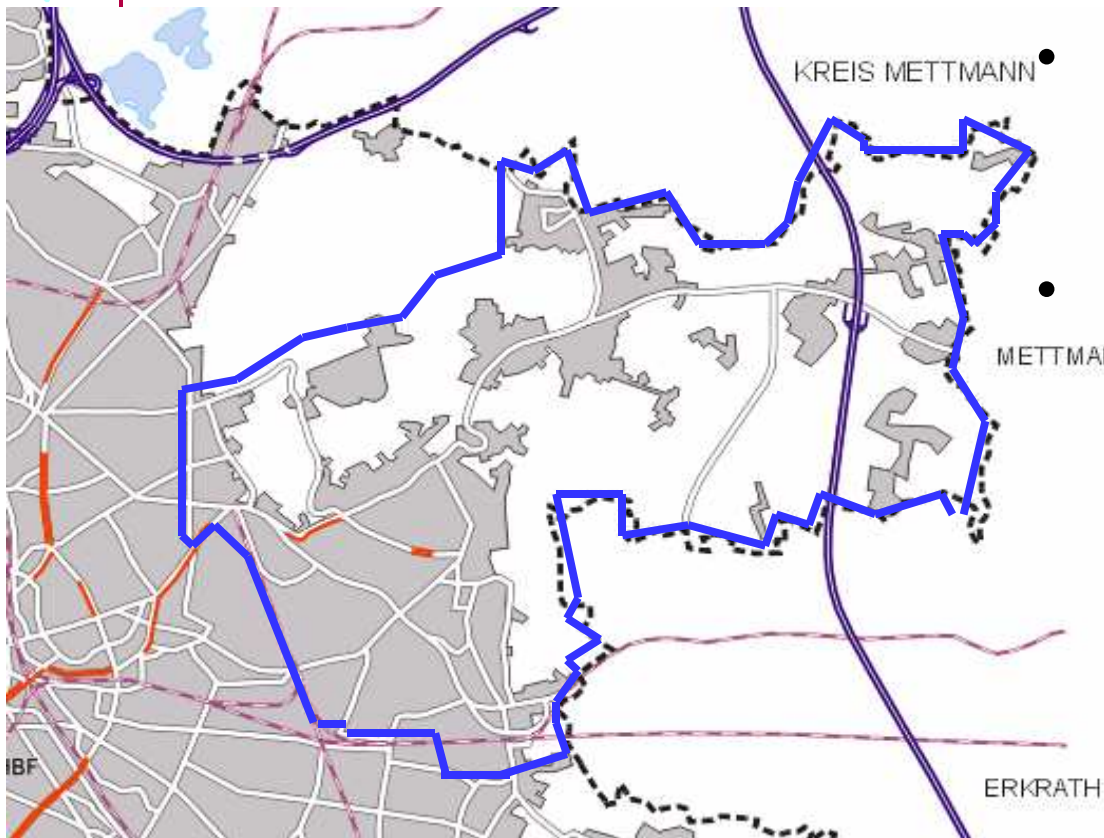
Konzept Fußgängerverkehr



- Förderung der Stadtteilzentren durch komplexe Straßenumgestaltung
 - Gerresheim,
 - Gerresheim-Süd und
 - Grafenberg
- zusätzliche Querungen
- Verbreiterung Gehwege



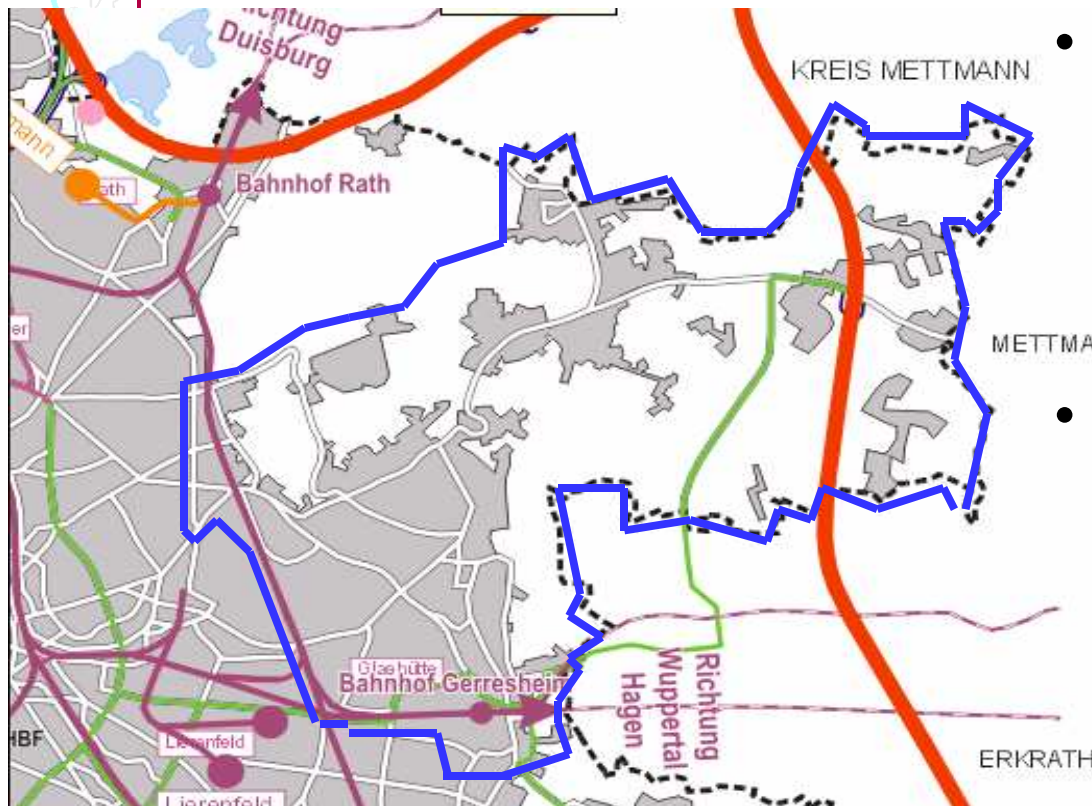
Beschleunigung Straßenbahn



- Grundlage:
 - wesentliche Störungen der Rheinbahn 2002
- Beschleunigung an Haltestellen und LZA
 - Benderstraße
 - Ludenberger Straße
 - Grafenberger Allee



Wirtschaftsverkehr



- Haupttrouten Lkw:
 - nicht Ludenberger Straße
 - Nutzung der neuen Infrastruktur
- Erhalt der Schieneninfrastruktur
 - Gerresheim-Süd bei entsprechender städtebaulicher Nutzung

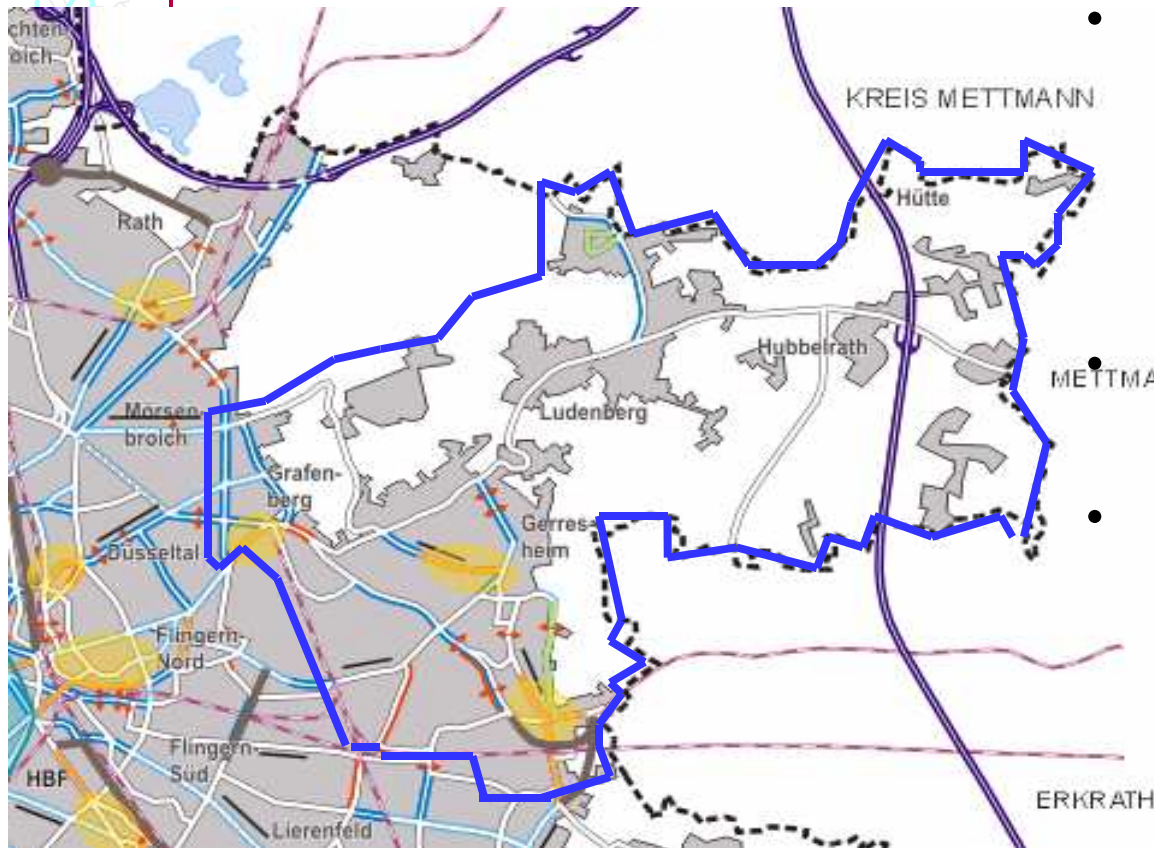


Parken

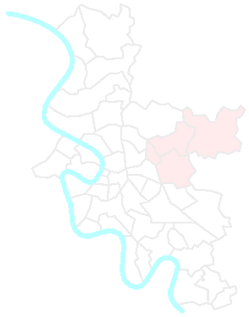


- Grundlage:
 - Nachfrageanalyse 2001
- Ausdehnung der Bewirtschaftung auf das Zentrum Gerresheim (Benderstraße):
 - Bewohnerparken und Parkscheinautomat
 - Kontrollen des ruhenden Verkehrs
- konkrete Untersuchungen notwendig

Straßenräumliches Handlungskonzept



- Komplexe Umgestaltung:
 - Benderstr., Heyestr., Morper Straße, Glashüttenstraße, Grafenberger Allee
- Tempo 30:
 - Quadenhofstraße
- Radverkehrsanlagen:
 - u.a. Torfbruchstraße, Gräulinger Straße, Ernst-Poensgen-Allee, Vautierstraße



Mobilitätsmanagement



Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

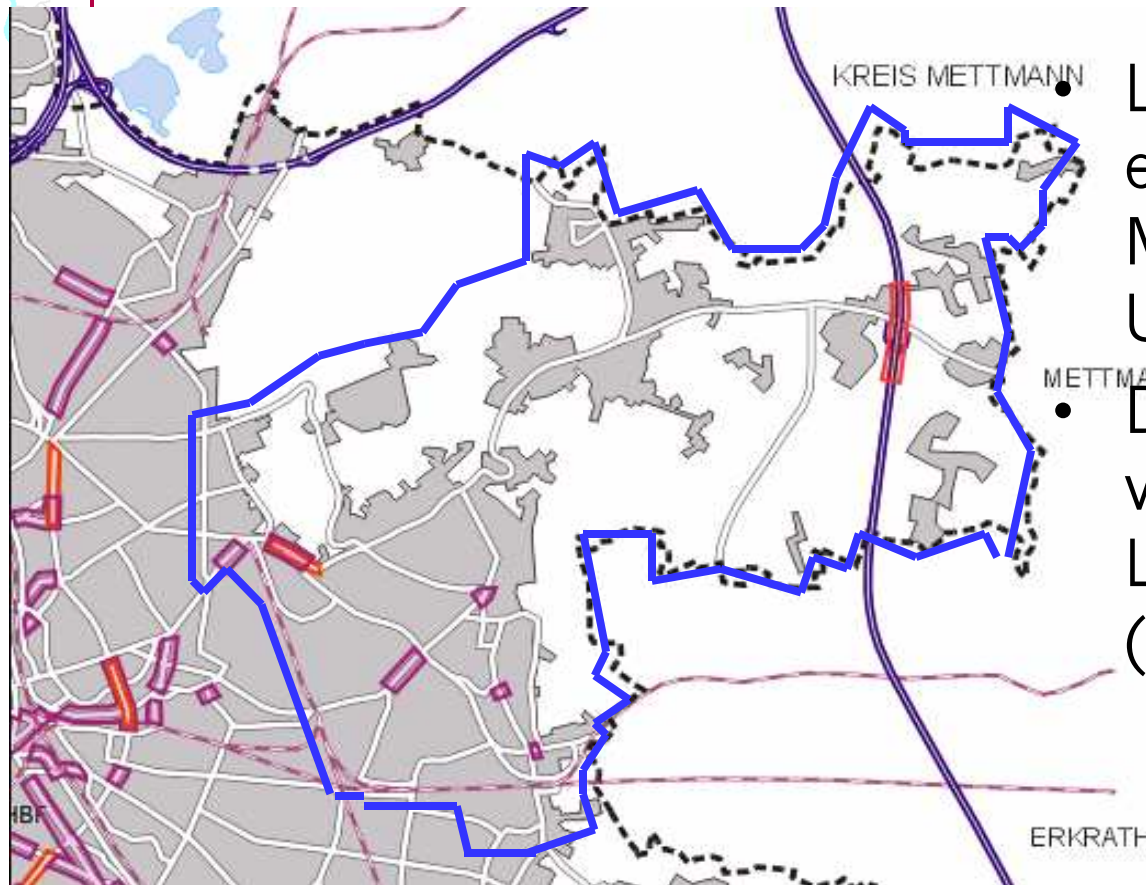
Mobil
in Gerresheim



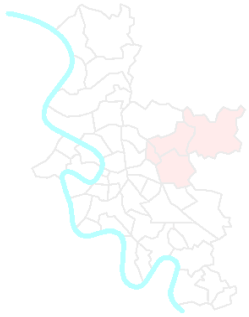
- Information über neue Qualitäten durch neue Angebote
- Themen:
 - Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
 - Förderung Radverkehr
- Zielgruppen:
 - Neubürger (z.B. Am Quellenbusch)
 - Firmenansiedlungen (z.B. Gerresheim-Süd)



Verkehrslärm



- Lärmsanierung entsprechend der Maßnahmenliste des Umweltamtes (rot)
- Darstellung der verbleibenden Lärmbetroffenheit (violett)
 - passiven Lärmschutz prüfer



Luftreinhaltung

- Maßnahmen als Beitrag bis 2020:
 - Lkw-Routen
 - Schnellbus Mettmann-Nord
 - Verkehrssystemmanagement
 - Mobilitätsmanagement
(Pendlerpotenzial)