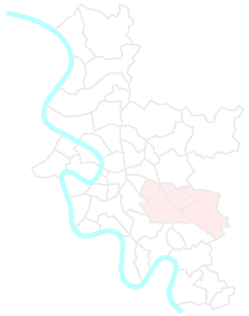


Zielkonzept Verkehrsentwicklungsplan Düsseldorf

Auszug: Bezirk 8

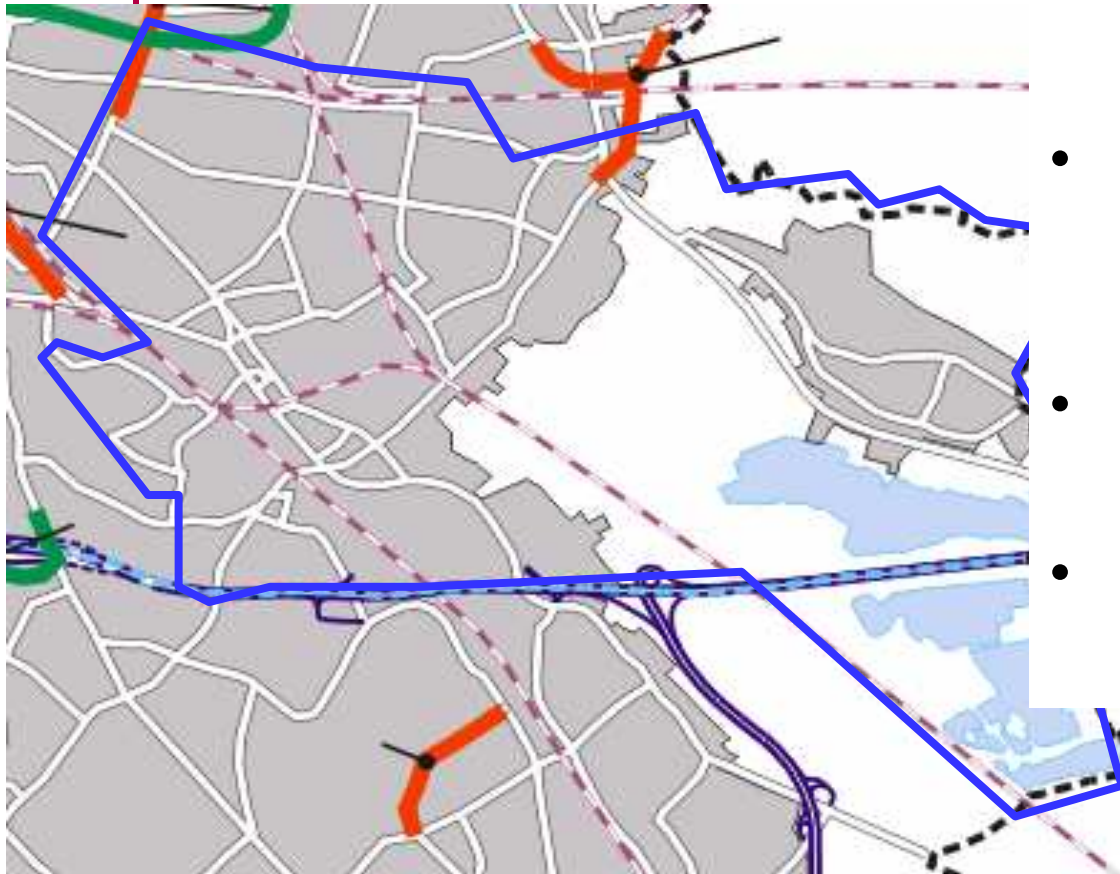


Gesamtstädtische Handlungsschwerpunkte im Zielkonzept

- Gezielter Abbau funktionaler Probleme MIV und ÖV
- Aktivierung des ÖV-Pendlerpotentials
- Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
- Förderung des Radverkehrs (Netz und Klima)



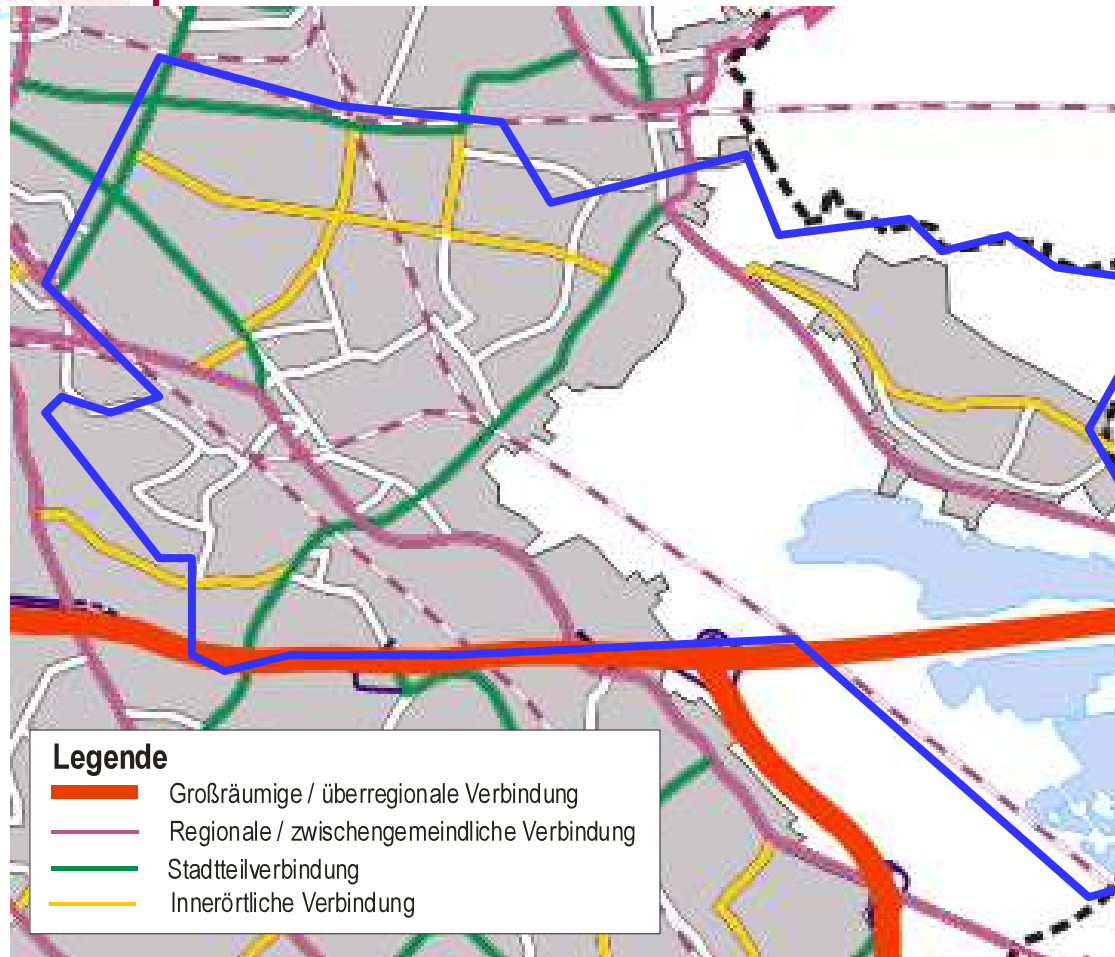
Netzergänzungen MIV, ÖV



- L404n, Bereich Gerresheim Süd
- OU Flingern von Königsberger Straße bis Hellweg
- OU Oberbilk, kl. Lösung
- Schnellbus Erkrath Süd



Straßennetz, funktionale Gliederung



- Grundlage:
 - Hauptverkehrsstraßennetz 1999
- geplante Änderungen:
 - L404n als regionale Verbindung
 - Abstufung Glashüttenstraße durch Infrastrukturausbau

HII



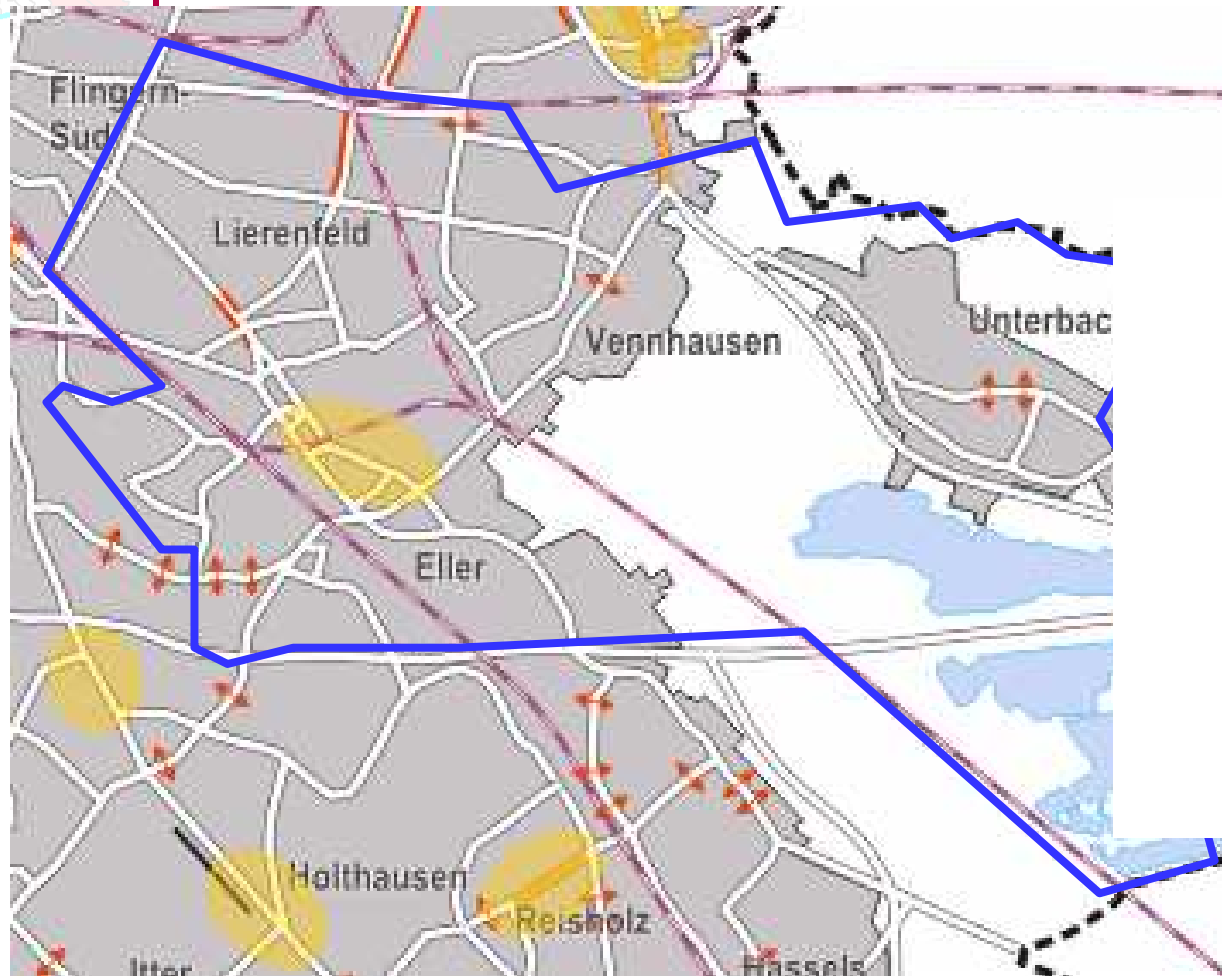
Radhaupttroutennetz



- Grundlage:
 - Radwegebezirksnetz
- Ergänzungen:
 - Glashüttenstraße
 - Ronsdorfer Straße Nord
 - Zeppelin-/ Gumbertstraße



Konzept Fußgängerverkehr



- Förderung des Stadtteilzentrums
 - Eller
- komplexe Umgestaltung Glashüttenstraße
- zusätzliche Querungen
- Verbreiterung Gehwege

HIL1



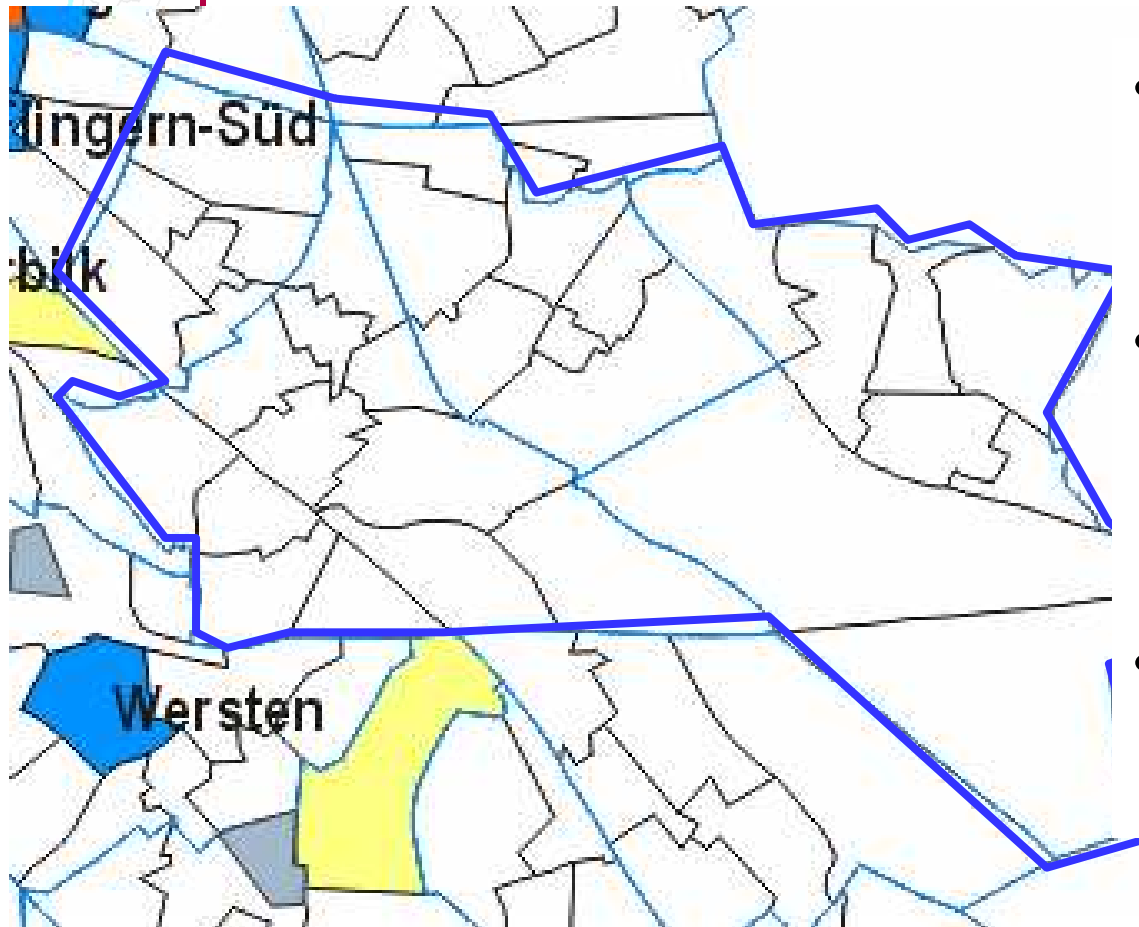
Wirtschaftsverkehr



- Haupttrouten Lkw:
 - L404 (Umfahrung Glashüttenstraße/ Rothenburgstraße)
 - L85 (Heidelberger-/ Bernburger-/ K.-Geusen-Straße)
 - Ronsdorfer Straße
- Erhalt der Schieneninfrastruktur
 - Lierenfeld



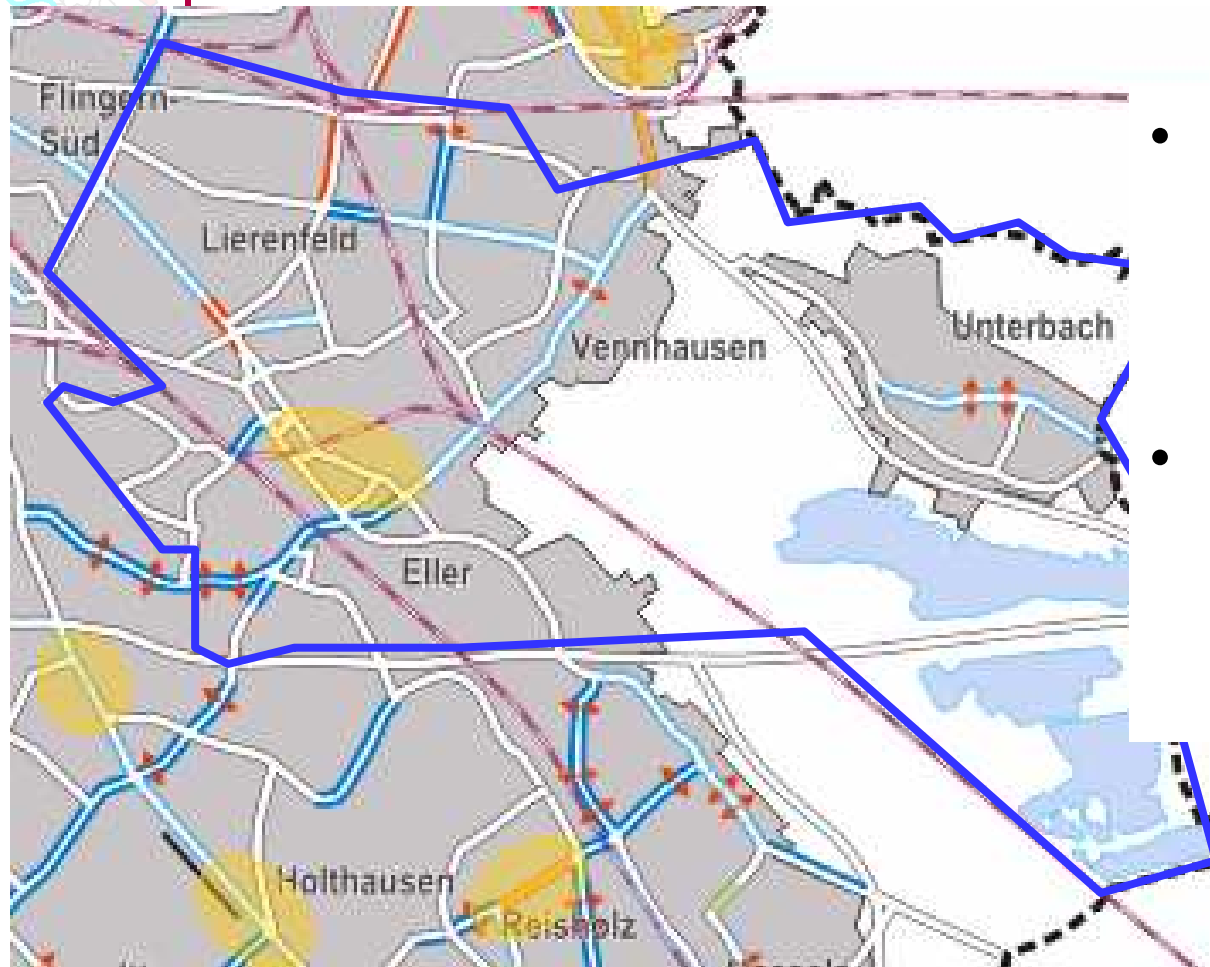
Parken



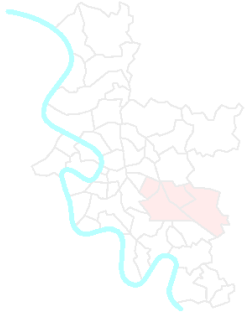
- Grundlage:
 - Nachfrageanalyse 2001
- keine Ausdehnung der Bewirtschaftung auf den Bezirk 8
- Kontrollen des ruhenden Verkehrs



Straßenräumliches Handlungskonzept



- Komplexe Umgestaltung:
 - Glashüttenstraße
- Radverkehrsanlagen:
 - u.a. Karlsruher Straße, Harffstraße, Ronsdorfer Straße Nord, Gubener Straße, Darmstädter Straße



Mobilitätsmanagement



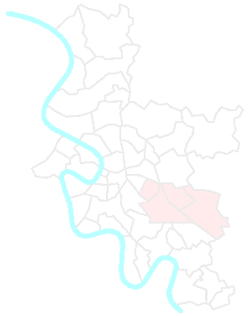
- Information über neue Qualitäten durch neue Angebote
- Themen:
 - Stärkung der Nahmobilität (Stadtteilzentren)
 - Förderung Radverkehr
- Zielgruppen:
 - Neubürger
 - Firmenansiedlungen



Verkehrslärm



- Lärmsanierung entsprechend der Maßnahmenliste des Umweltamtes (rot)
- Darstellung der verbleibenden Lärmbetroffenheit (violett)
- passiven Lärmschutz prüfen



Luftreinhaltung

- Maßnahmen als Beitrag bis 2020:
 - Lkw-Routen
 - straßenräumliches Handlungskonzept
 - Verkehrssystemmanagement
 - Mobilitätsmanagement